

## Specyfikacja wymagań technicznych i wyposażenia jachtu żaglowego

### Wymagane podstawowe parametry jachtu

1. Kategoria projektowa jachtu – **A**.
2. Długość całkowita – **mniejsza niż 12 m**.
3. Długość kadłuba – **co najmniej 11 m**.
4. Szerokość – **co najmniej 3,80 m**.
5. Stały kil.
6. Zanurzenie – **nie większe niż 1,80 m**.
7. Dopuszczalna maksymalna liczba osób w załodze dla każdego dopuszczalnego rejonu pływania jachtu – **co najmniej 8**.

### Wymagania dla kadłuba i pokładu jachtu

8. Kadłub z zabezpieczeniem antykorozyjnym, przeciwporostowym, niepodatny na osmozę.
9. Wysięgnik na kotwicę na dziobie, elektryczna winda kotwicy ze zdalnym sterowaniem z kokpitu, kotwica na łańcuchu o długości **co najmniej 50 m**.
10. Druga kotwica umieszczona na rufie na taśmie o długości **co najmniej 25 m**, zwijanej na bębnie.
11. Relingi morskie, kosz dziobowy i rufowy.
12. Platforma oraz drabinka zejściowa na rufie.
13. Zdejmowalna stalowa drabinka zejściowa na dziobie.
14. Oświetlenie nawigacyjne i pokładowe.
15. Ręczna i elektryczna pompa zęzowa.

### Wymagania dotyczące takielunku i ożaglowania

16. Powierzchnia ożaglowania podstawowego (grot + genua) – **co najmniej 65 m<sup>2</sup>**.
17. Grot pełnolistwowy na pełzaczach z możliwością dwukrotnego refowania, Lazy Jack.
18. Genua z rolerem na sztywnym sztagu.
19. Fok i grot sztormowy.
20. Dryfkotwa.
21. Napinacz achtersztagu.
22. Gazowy obciążacz bomu.

### Wymagania dotyczące silnika i sterowania

23. Silnik o mocy **co najmniej 35 KM**.
24. Stała śruba silnika.
25. Zbiornik paliwa o pojemności **co najmniej 100 l**, ze wskaźnikiem poziomym.
26. Koło sterowe i rumpel awaryjny.
27. Autopilot elektryczny ze sterowaniem przy kole sterowym oraz zdalnym z wnętrza jachtu.
28. Ster strumieniowy.

### Wymagania dotyczące kokpitu

29. Kokpit samoodpływowy z siedzeniami i podłogą wyłożonymi drewnem, mogący pomieścić jednocześnie co najmniej 6 osób, rozkładany stół w kokpicie.
30. Prowadzenie fałów i szotów do kokpitu.
31. Dwa kabestany fałowe i dwa kabestany szotowe, dwubiegowe, samozbierające, dwie korby do kabestanów.
32. Szprycbuda rozkładana.

### **Wymagania dotyczące wnętrza jachtu**

33. Liczba zamykanych kabin sypialnych – **co najmniej 2**.
34. Liczba koi do spania – **co najmniej 6**, długość każdej z koi – **co najmniej 1,90 m**, szerokość – **co najmniej 0,55 m**, wszystkie koje ułożone wzdłuż osi jachtu. Dopuszcza się traktowanie kanap w salonie jako koje.
35. Wysokość stania w salonie – **co najmniej 1,85 m**.
36. Stanowisko nawigacyjne wewnątrz jachtu z własnym stołem i niezależnym od kanap w mesie siedzeniem.
37. Mesa z miejscami do siedzenia i stołem, mieszcząca co najmniej 6 osób jednocześnie.
38. Kabina sanitarna z umywalką, prysznicem z ciepłą wodą, WC morskim ze zbiornikiem na fekalia z możliwością odpompowania.
39. Bojler ciepłej wody o pojemności **co najmniej 20 l.**, z podgrzewaniem poprzez silnik i poprzez zasilanie portowe 230 V.
40. Ogrzewanie ciepłym powietrzem dla wszystkich kabin.
41. Kambuz ze zlewem z zasilaniem wody ze zbiorników oraz wody zaburtowej, kuchenka gazowa, lodówka.
42. Zbiornik wody o pojemności **co najmniej 300 l**, wyposażony we wskaźnik poziomu.
43. Zaslony lub rolety przeciwsłoneczne na wszystkich oknach oraz moskitiery na lukach dachowych.
44. Radio z CD oraz głośniki w salonie.
45. Wyposażenie przeciwpożarowe – gaśnice, koc.

### **Wymagane urządzenia nawigacyjne**

46. Czytnik map z GPS przy stole nawigacyjnym z mapami na obszar Bałtyku, z możliwością wyświetlania pomiarów echosondy, radaru oraz odbiornika AIS.
47. Okablowanie VHF z anteną, radiotelefon VHF DSC przy stole nawigacyjnym oraz dwa radiotelefony VHF ręczne wodoodporne.
48. Odbiornik NAVTEX przy stole nawigacyjnym.
49. Urządzenia nawigacyjne i wskaźniki w kokpicie – czytnik map (repetytor), kompas morski z podświetleniem, wyświetlacz prędkości jachtu, logu, głębokości, wskaźnik siły i kierunku wiatru.
50. Echosonda z pomiarem prędkości i temperatury, zgodna z czytnikiem map z p. 46 i 49.
51. Radar, zgodny z czytnikiem map z p. 46 i 49.
52. Reflektor radarowy.
53. Radiopława awaryjna EPIRB 406 MHz.
54. Termometr, barometr, zegar.
55. Odbiornik AIS, zgodny z czytnikiem map z p. 46 i 49.
56. Komplet map papierowych, locja i spis światła dla Bałtyku.
57. Trójkąt, cyrkiel nawigacyjny.
58. Stoper.
59. Kompas namiarowy ręczny.
60. Lornetka morska 7x50, wodoszczelna, mgłoodporna, z wbudowanym kompasem namiarowym z podświetleniem.

### **Wymagania dla systemu zasilania elektrycznego**

61. Tablica rozdzielcza ze wskaźnikami kontrolnymi, bezpiecznikami i gniazdem 12 V przy stole nawigacyjnym.
62. Niezależny akumulator rozruchowy.
63. Niezależne akumulatory użytkowe o łącznej pojemności **co najmniej 200 Ah**.
64. Instalacja zasilania portowego 230 V.
65. System ładowania akumulatorów z sieci 230V przez prostownik oraz z silnika przez alternator.

### **Wymagane wyposażenie ratunkowe, asekuracyjne i sygnalizacyjne**

66. Ośmioosobowa pneumatyczna tratwa ratunkowa ze zwalniakiem hydrostatycznym.
67. Dwa koła ratunkowe, w tym jedno z pławką świetlną, a drugie z linką ratunkową.
68. Osiem kamizelek asekuracyjnych napełnianych gazowo automatycznie po zanurzeniu w wodzie oraz możliwością uruchomienia ręcznego lub napełnienia ustami, z uchwytami do dołączenia linki asekuracyjnej, wyposażone w gwizdek i lampkę sygnalizacyjną automatycznie włączaną po zanurzeniu w wodzie.
69. Dziesięć kamizelek ratunkowych o rozmiarach
  - 40 kg – 1,
  - 50 kg – 1,
  - 60 kg – 1,
  - 70 kg – 1,
  - 80 kg – 2,
  - 90 kg – 2,
  - 110 kg – 2,wyposażonych w gwizdek i lampkę sygnalizacyjną automatycznie włączaną po zanurzeniu w wodzie.
70. Cztery uprząże asekuracyjne.
71. Osiem linek asekuracyjnych, każda z trzema karabińczykami.
72. Dwanaście sztuk rakiet sygnalizacyjnych czerwonych.
73. Pławka dymna pomarańczowa.
74. Róg mgłowy.

### **Inne wymagane wyposażenie**

75. Pięć lin cumowniczych o długości 30 m każda.
76. Osiem odbijaczy burtowych oraz dodatkowo jeden okrągły o średnicy co najmniej 50 cm.
77. Bosak.
78. Flagstok i bandera polska.
79. Łoże do zimowania oraz plandeka na jacht.