

Prace rozpoczęto: 05.11.2010r.
Prace zakończono: 20.11.2010r.

Z pomiaru hali sportowej Politechniki Gdańskiej.

OPERAT TECHNICZNY

Stan na dzień 05.11.2010

*Województwo : pomorskie
Miasto : Gdańsk
Ulica : Al. Zwycięstwa 12*

wykonawca

USŁUGI GEODEZYJNE „BUD-MAP”
Jarosław Tomaszewicz
80-283 Gdańsk, ul. Morenowe Wzgórze 24 B/18
Regon 220838052 NIP 7441434607
tel. 506 782831 jarektomaszkiewicz@02.pl

SPIS TREŚCI

- Sprawozdanie techniczne
- Szkic nr 1 – układ osiowy (os A lico wewnętrzne szpa stalowego, os B lico wewnętrzne szpa stalowego, os C lico wewnętrzne szpa żelbetonowego), wymiarowanie: istniejących ścian, dźwigarów, szpów stalowych w osi B.
- Szkic nr 2 – odchyłki montażu dźwigara względem góry szpów, odchylenia dźwigarów i góry szpów względem przyjętego układu osiowego XY ($X=0, Y=0$ – szup A2; $X=0$ szup A9)
- Szkic nr 3 - mimośrod „dół” szpów względem przyjętego układu osiowego
- szkic nr 4 – prostoliniowość dźwigarów (poszczególne segmenty) lokalnie.
- Szkic nr 5 – prostoliniowość dźwigarów uśredniona, odchyłki prostoliniowości na poszczególnych segmentach.
- Szkic nr 6 - skreślenia dźwigarów – prostoliniowości góry i dołu dźwigara, odchyłka skreślenia, kierunek skreślenia.
- Szkic nr 7 - strzałki ugięcia dźwigara dla poszczególnych segmentów, strzałka ugięcia na poszczególnych segmentach, wysokości (odchyłki) dźwigarów wg przyjętej wysokości $0 = 8,664\text{m}$ szup C5.
- Szkic nr 8 – strzałki ugięci dźwigarów (uśrednione błędy montażu segmentów)
- Szkic nr 9 - pionowość szpów względem osi Y
- Szkic nr 10 - pionowość szpów względem osi Y, Pionowość rzeczywista (bezwzględna), odchylenia teoretyczne obliczone.
- Szkic nr 11 - pionowość szpów względem osi X
- Szkic nr 12 - pionowość szpów względem osi X, Pionowość rzeczywista (bezwzględna), odchylenia teoretyczne obliczone.

Geodela Sp. z o.o.
ul. J. Piłsudskiego 10
00-610 Warszawa
REG. INŻ. JAROSŁAW PIŁSUDSKI
GUGIK nr. 19322

Sprawozdanie Techniczne

W dniu 05.11.2010 geodezyjnego pomiaru hali sportowej Politechniki Gdańskiej przy Al. Zwycięstwa w Gdańsku.

Pomiar wykonano tachimetrem elektronicznym Leica 1103 jako pomiar bezlustrowy.

Pomiary wykonano z 3 stanowisk, każdy element pomierzono 2-3 krotnie

Błędy pomiaru określono jako 1 mm – błąd stanowiska

1 mm – błąd pomiaru

2 mm – błąd celowania

Wyniki pomiaru z 2-3 stanowisk pokrywają się do 4 mm. Wyjątek stanowi pomiar góry dźwigara osi 5 – pomiar z 1 stanowiska.

Dodatkowe błędy pomiaru mogą wynikać z nierównomierności grubości tynku

Pomiar pionowości szpów z uwagi na dużą liczbę obserwacji i częściowym brakiem

możliwości pomiaru przyjęto wartości uśrednione na wysokości $h=0$ (tylko szup 2, 9)

$h=1,3$ m $h=5,0$ i $h=8,3$ m

Przyjęto lokalny układ osiowy XY ($X=0$, $Y=0$ – szup A2; $X=0$ szup A9) oś A lico

wewnętrzne szupa żelbetonowego oś B lico wewnętrzne szupa stalowego oś C lico

wewnętrzne szupa żelbetonowego. Ośie 1-9 jako osie szpów żelbetonowych i stalowych.

Wymiary osiowe $y = 6$ m (oś szupa), $x = 23,5$ m (licz szpów).

Wykonat:

Jarosław Tomaszkiwcz

tel 505-78-28-31

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Jarosław Tomaszkiwcz
GUGIK nr 19322

Skic nr. 1

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Jarosław Tomaszewicz
GUGiK nr 19322

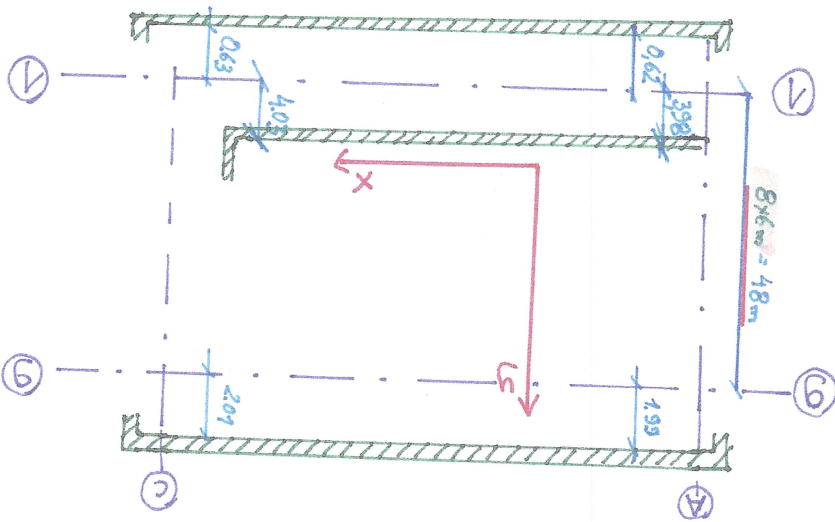
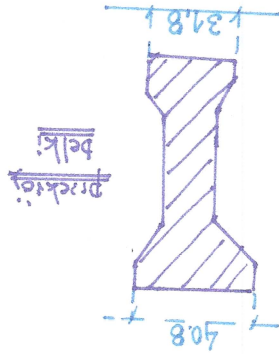
Dźwigiary podparte są na pomysłach o odchyleniu słupów (skic pionowych słupów)

$$A \div C = 23,50 + 2 \times 0,25$$

$$1 \div 2 = 6m$$

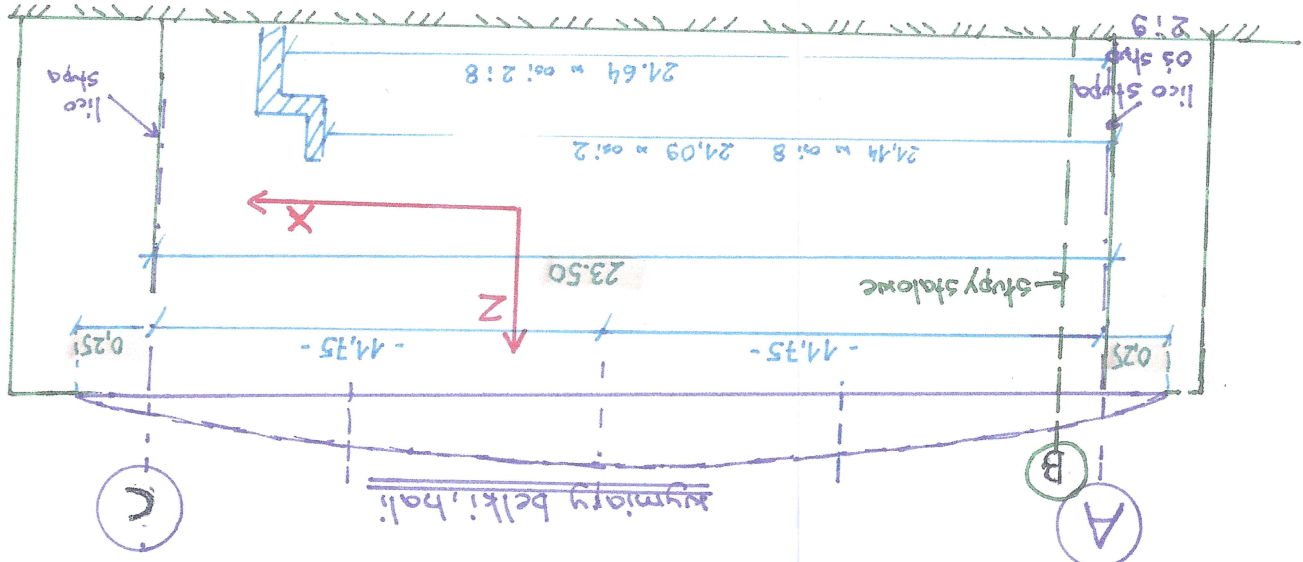
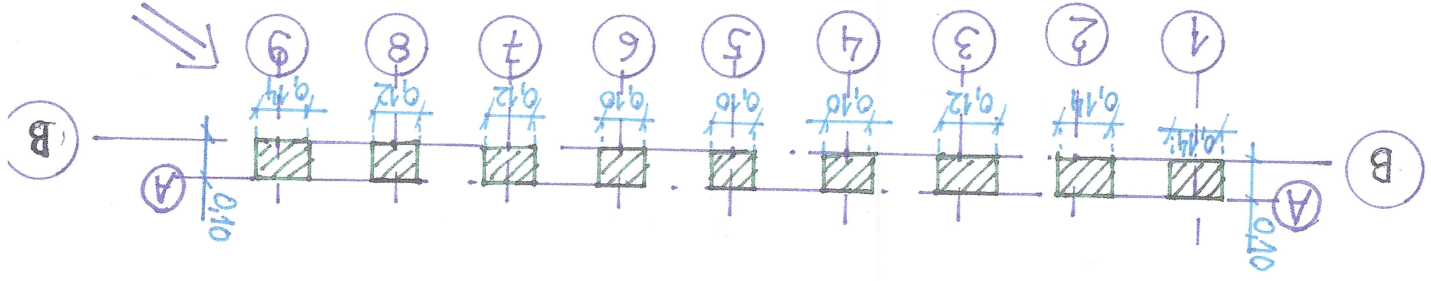
Układ osiowy

Wniosek



Wymiary
Słupów
Stalowych

Wymiary
do ścian

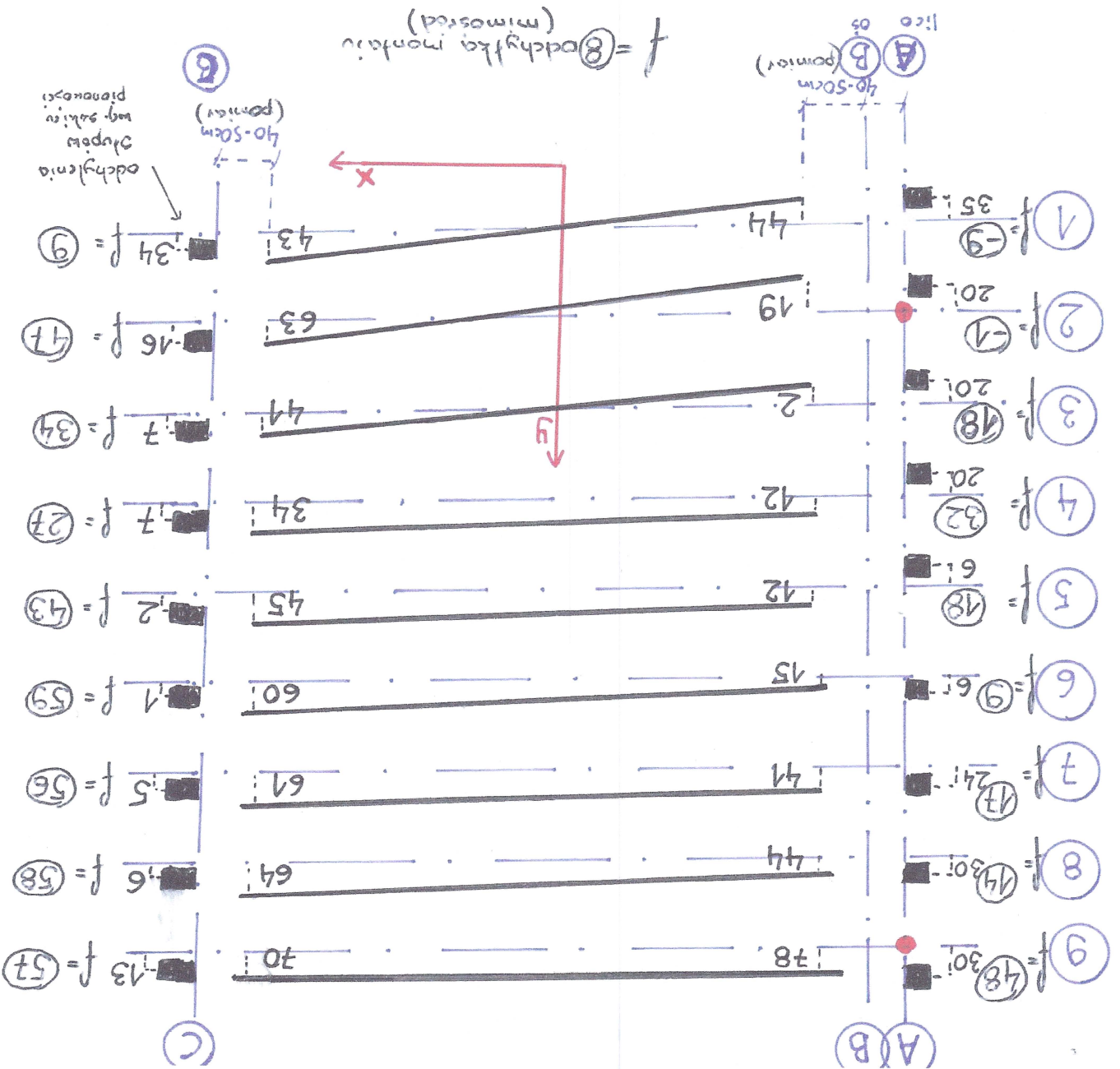


— dzwigar nr. 12 odchylenie od osi X w mm
■ góra stupa nr. 19 odchylenie od osi X w mm

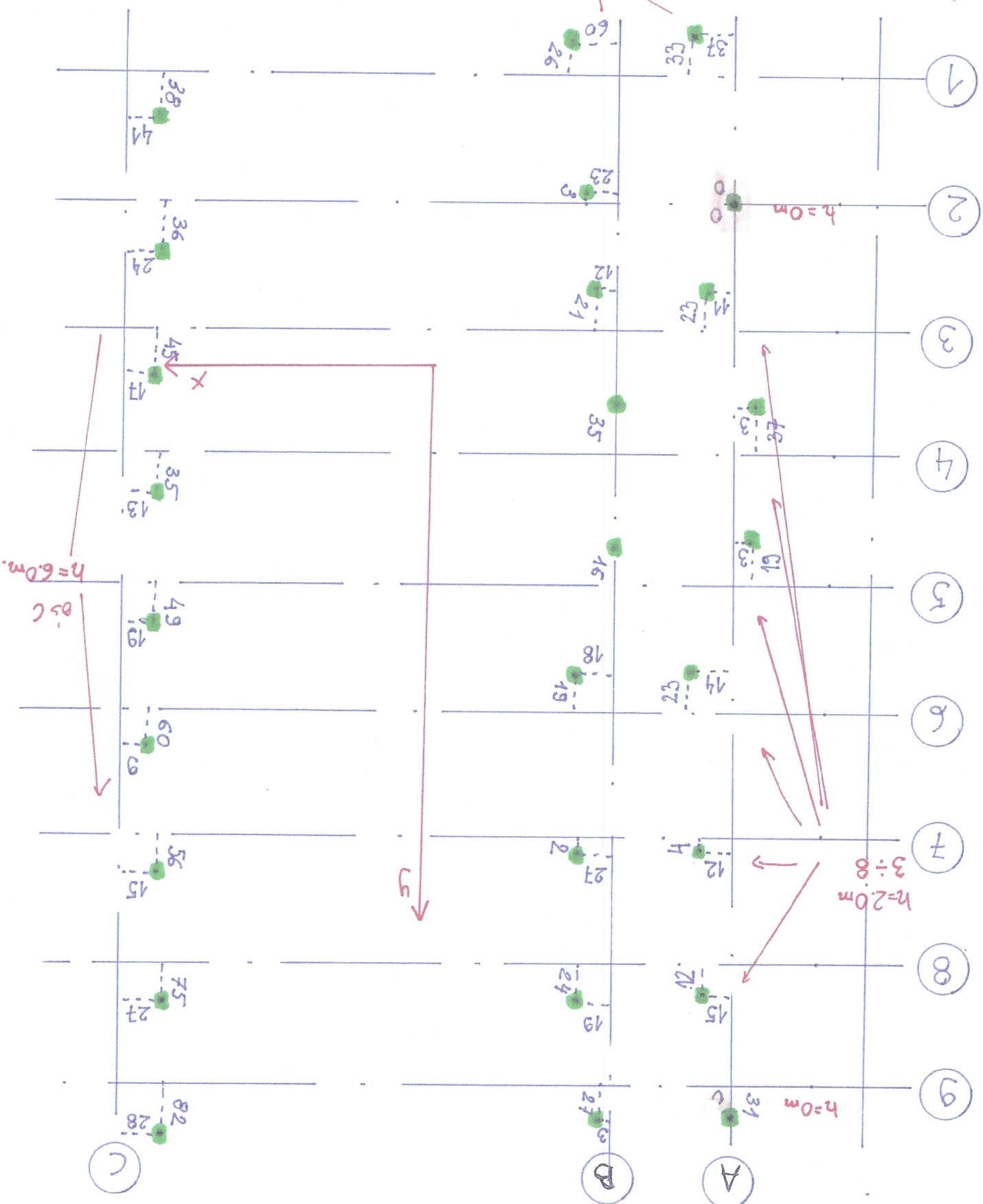
poziom belki: $h = 8,68$
pomiar goły stupa $h \approx 8,40$

Legenda:

Odchylenia dzwigarów względem
układu osiowego ustalonego jako dół stupa
A2 nawigując w osi Y do stupa A9.



Mimosařod stupňů wagi ukladu osiřowego



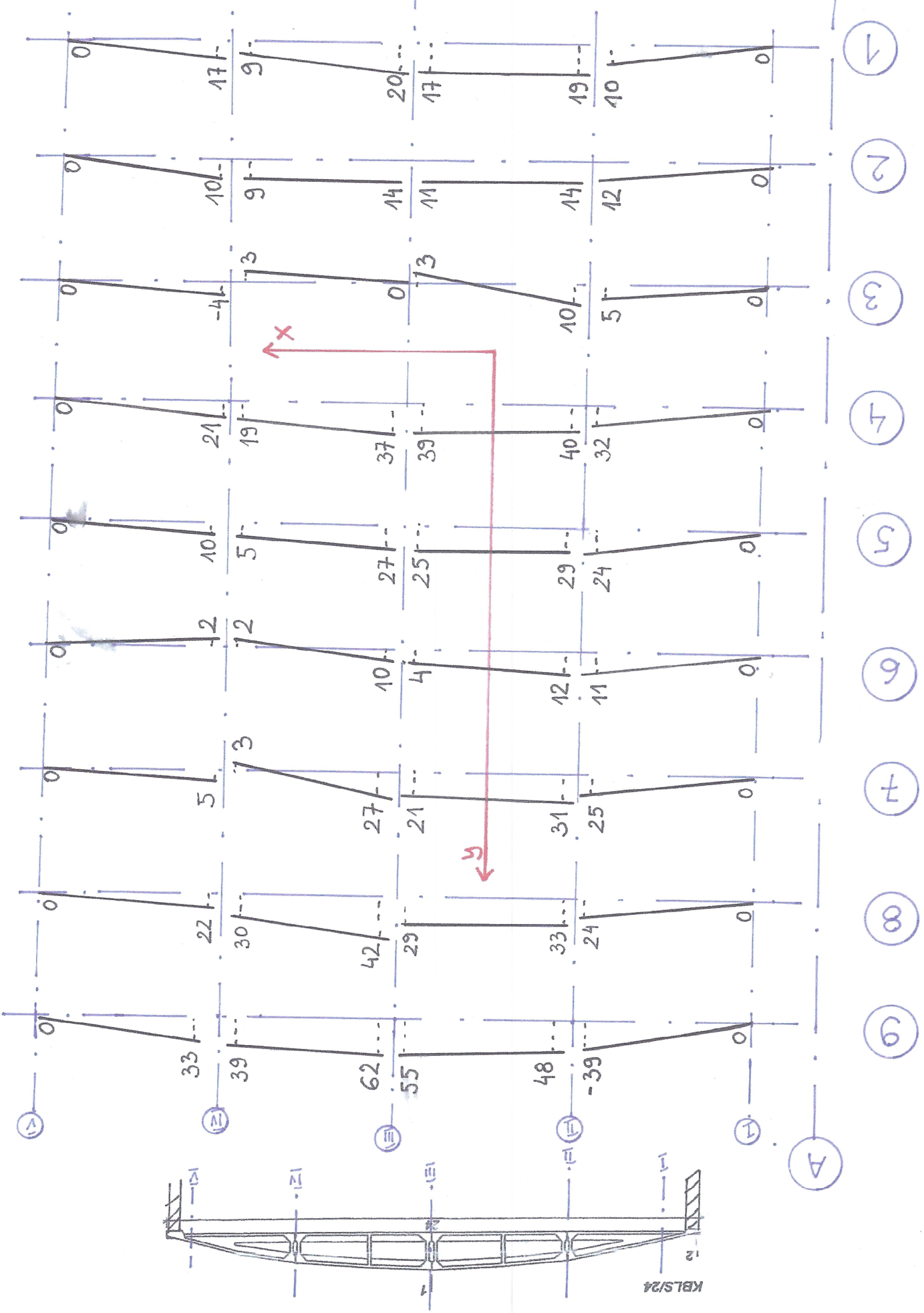
52kic nr. 3

Geodeta Urzędowy
mgr inż. Janusz Tomaszewski
GUGI nr 19322

52 kic nr. 4

Przostolinowaść dźwigarów lokalnie

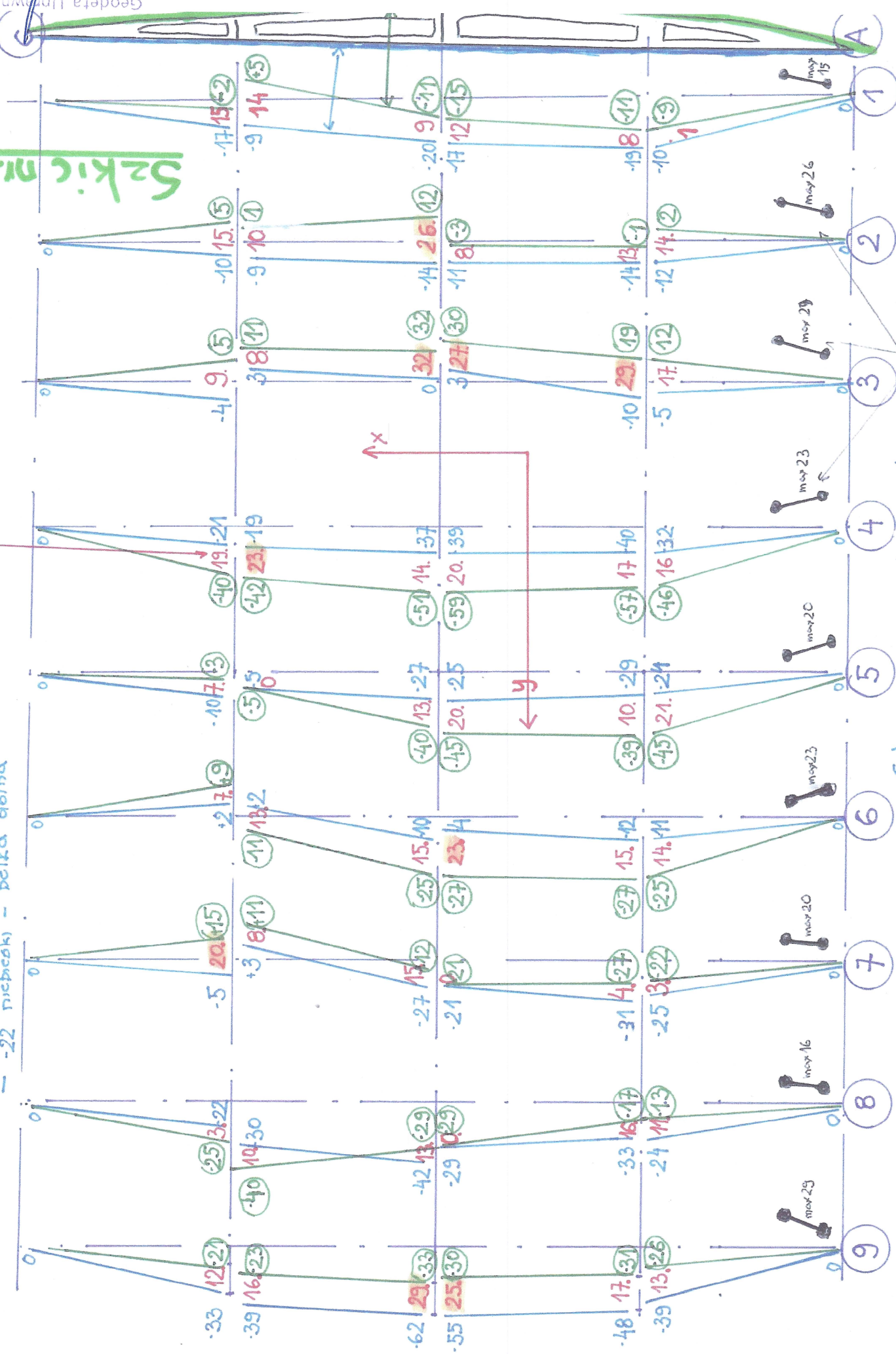
Geodeta i inżynier
mgr inż. Jarosław
GURSKI



Szkiec nr. 6

19. skęcenie belki - czerwony

- (412) zielony - belka górna
- (22) niebieski - belka dolna



Skęcenie dźwigarów

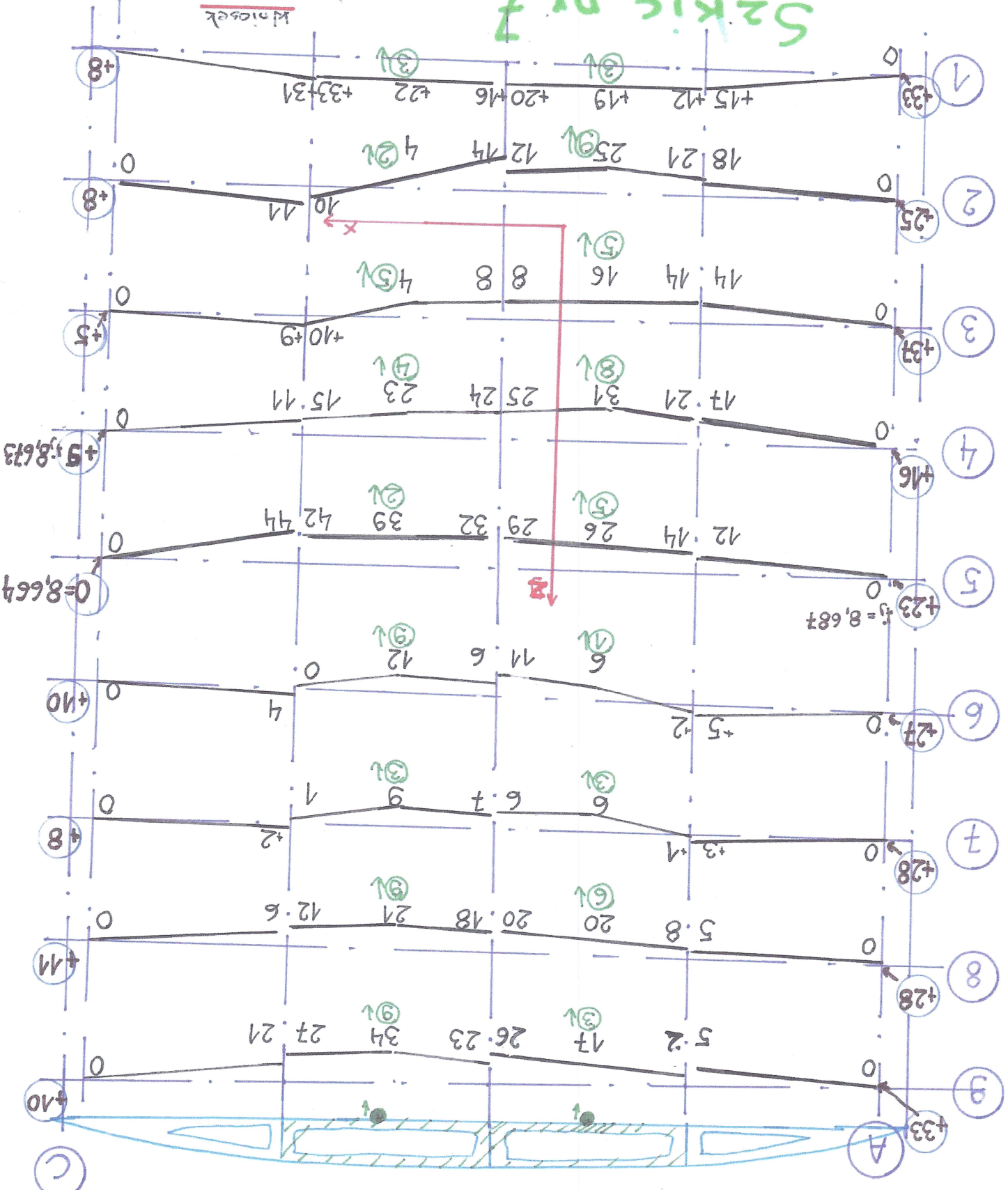
Kierunki skęcenia dźwigarów



1. Strzałki ugięcia belki w osiach 1÷9 (szczegółowo)

2. Wysokości belki względem przyjętego $0 = 8.664$ os. 5C

3. Strzałki ugięcia poszczególnych segmentów np. 31



52ki nr 7
 $h_0 = 8.664$ - poziom belki 5C

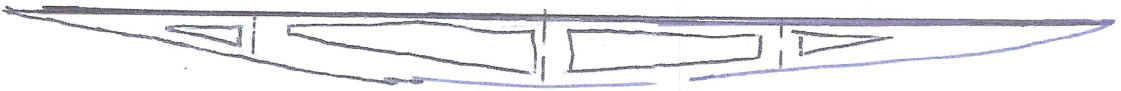
- study w osi A wyzasa od C $0.22m$
- budy montażu segmentu do 5mm
- strzałka ugięcia segmentu max 5mm

Kłosać

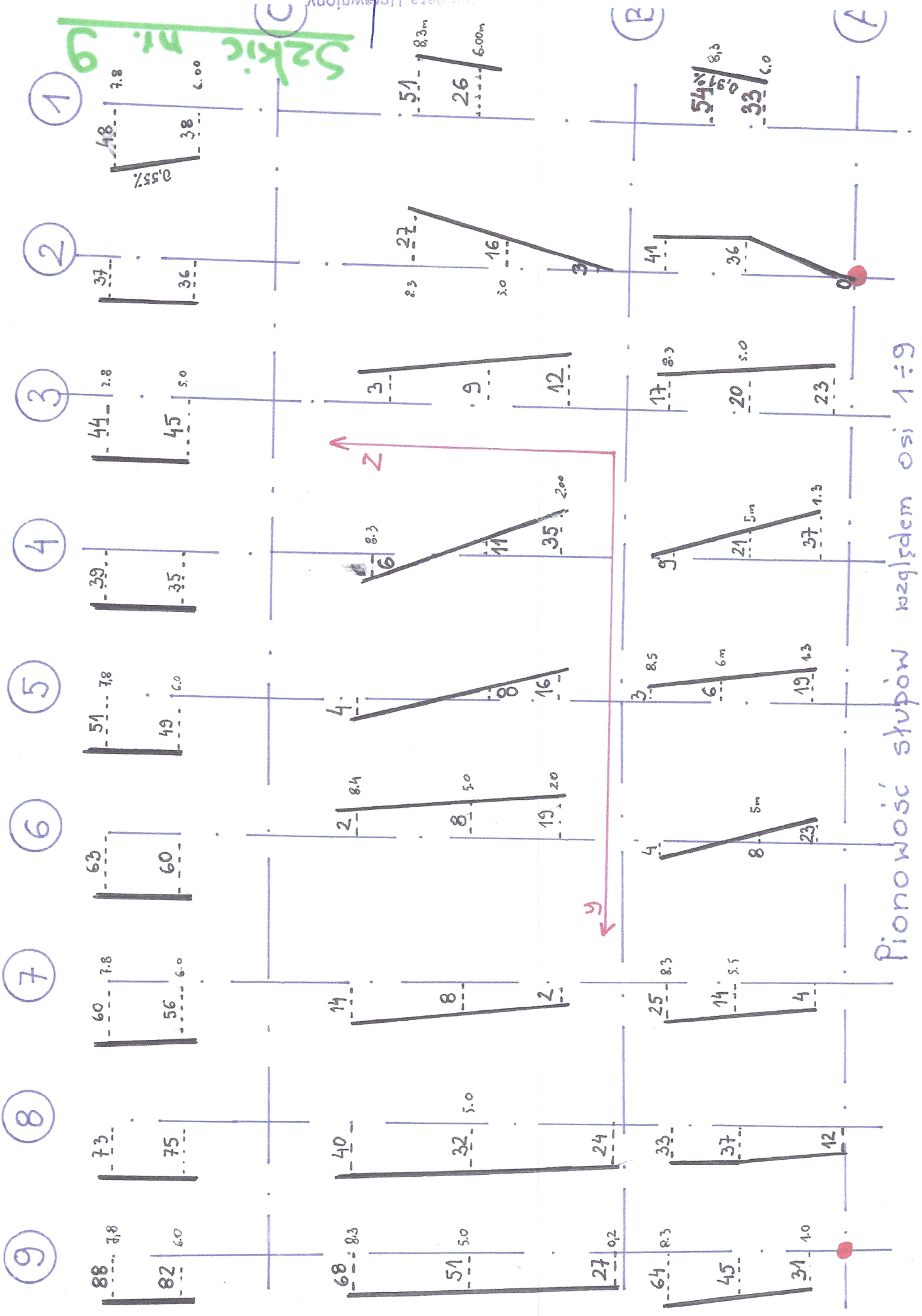
Geodeta Urzędniczy
 mgr inż. Jarosław Chmaza
 GUGIK nr 19322

Szkiec nr. 8

Geodeta Urządztwo
 mgr inż. Jarosław Tomaszewicz
 GUGIK nr 19322

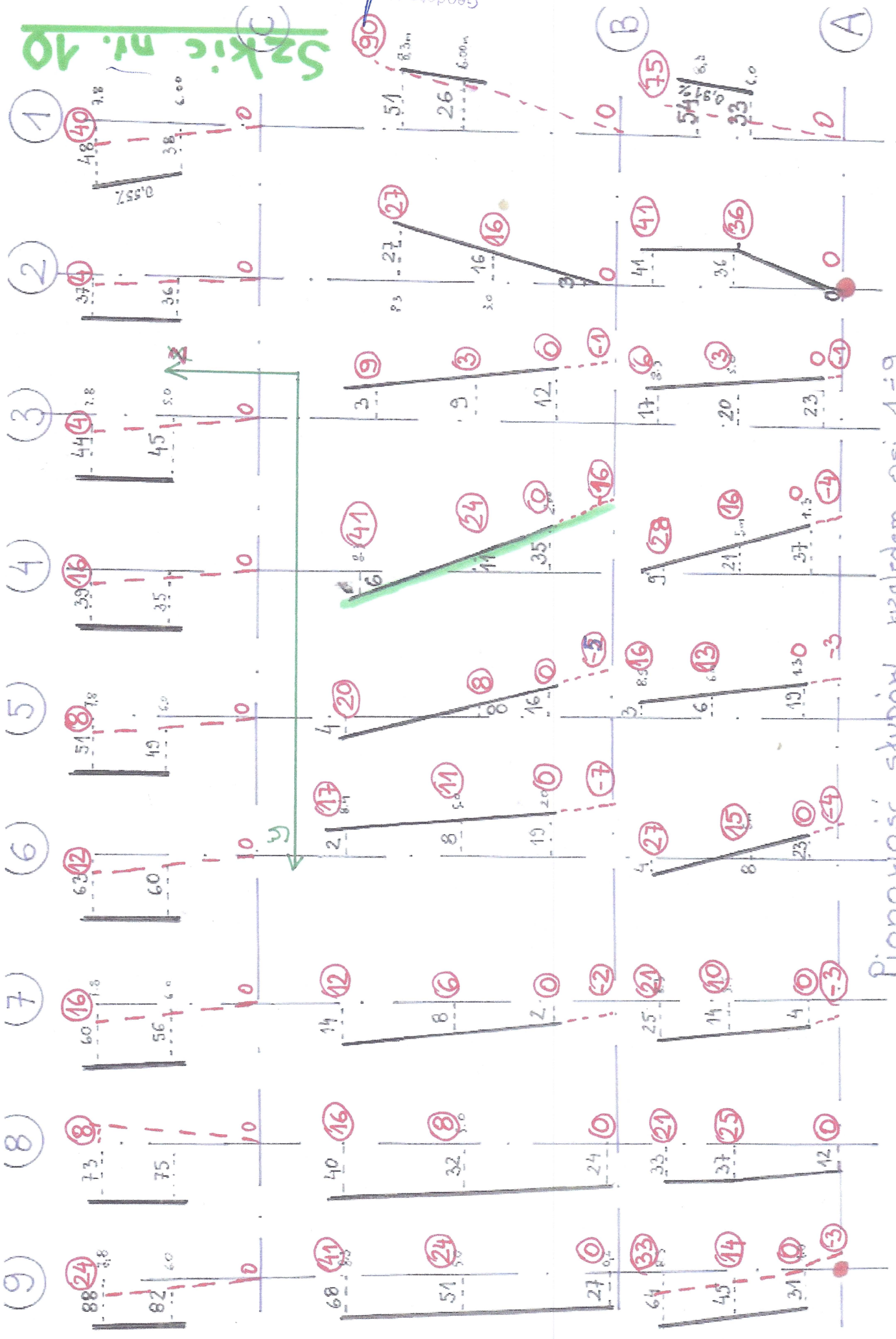


Szkiec nr. 9



Pionowość słupów względem osi 1:9

Szkic nr. 10



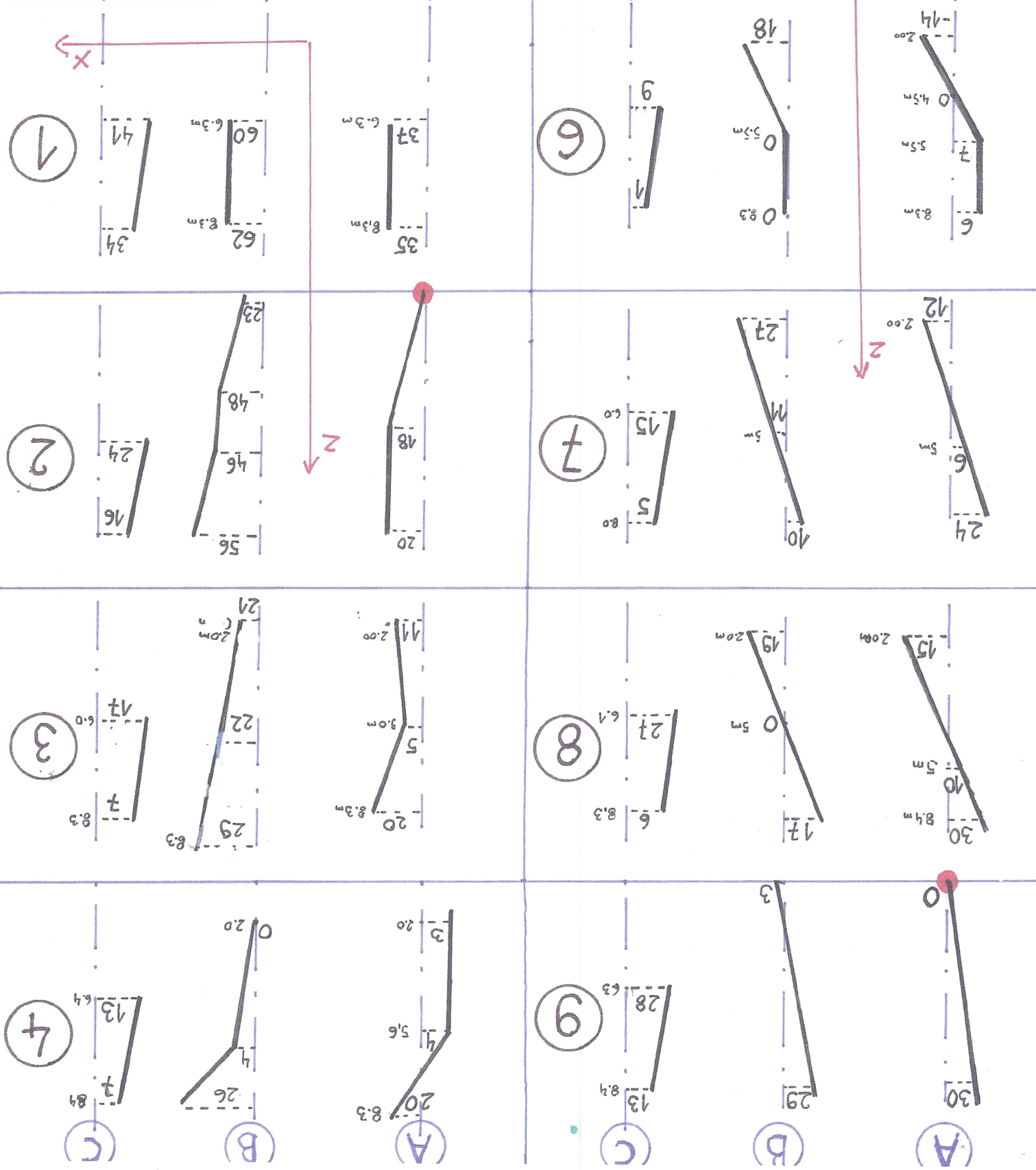
Pionowość słupów względem osi 1:9

Pionowość słupów rzeczywista (bezwzględna)

- - - obliczone

Skic nr 11

Pionowość słupów względem osi A,B,C



Geodeta Urzędniczy
mgr inż. Jarosław Paszkiewicz
ul. Główna nr 9322

oddymic teoretyczna - obliczone

Szkic nr 12

Planowość szpów względem osi A,B,C

Planowość szpów - rzeczywista

