

**ZAPYTANIE DOTYCZĄCE TREŚCI SIWZ
do postępowania nr ZP 13/WILIŚ/2011, CRZP 150/002/R/11**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zaprojektowanie wraz z wykonaniem, dostawą i zainstalowaniem dźwigu do przewozu osób, demontażem istniejącego dźwigu osobowego w budynku Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej i wykonanie koniecznych robót budowlanych

Zamawiający informuje, że w dniu 05 maja 2011r. wpłynęło do Zamawiającego zapytanie Wykonawcy, dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, o brzmieniu:

Pytanie nr 1:

W Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia w punkcie 3.3 – „Zespół napędowy” Zamawiający wymaga zastosowania układu przenoszenia napędu za pomocą pasów. Taki zapis wyklucza uczciwą konkurencję przez dyskwalifikację wykonawców, którzy nie posiadają urządzeń dźwigowych montowanych na pasach. Rozwiązanie to chronione jest patentem i nie jest udostępnione innym producentom. Według naszej wiedzy jest tylko jedna firma spełniająca wymogi zawarte w SIWZ dotyczące napędu i wymiarów kabiny. Dlatego wnosimy o zmianę zapisów SIWZ zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, które pozwolą na zastosowanie układu przenoszenia napędu za pomocą lin i zapewnią gwarantowaną ustawą możliwość konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający formułując opis przedmiotu zamówienia w zakresie rozwiązań technicznych napędu dźwigu osobowego kierował się względami ekonomicznymi, użytkowymi i ekologicznymi. Zastosowanie najnowszej technologii dotyczącej napędu spowoduje oszczędność energii i redukcję kosztów eksploatacji Zamawiającego. Ponadto przyczyni się do cichszej pracy dźwigu i zwiększy komfort jazdy. Pasy nośne są lżejsze niż tradycyjne liny, a ich okres użytkowania jest znacznie dłuższy. Nie wymagają również użycia olejów ani smarów, dzięki czemu chronią środowisko. Wymiary kabiny określone w SIWZ zostały ustalone w taki sposób, aby w maksymalny sposób wykorzystała istniejący szyb.

Zamawiający nie musi opisywać przedmiotu zamówienia w taki sposób, aby mogli zrealizować go wszyscy Wykonawcy oferujący dźwigi osobowe. Ma prawo opisując przedmiot zamówienia kierować się własnymi potrzebami, najnowszymi, dostępnymi na rynku technologiami choćby ze względu na to, że wymiany dźwigu dokonuje raz na kilkadziesiąt lat i stanowi to dla niego znaczący wydatek.

Według wiedzy Zamawiającego „napęd pasowy” jest w stanie wykonać i dostarczyć co najmniej trzech Wykonawców, a zatem zasada uczciwej konkurencji jest zachowana.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zamontowanie kaset wezwań w ościeżnicy drzwiowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zamontowanie kaset wezwań w ościeżnicy drzwiowej z uwagi na ograniczoną szerokość istniejącego otworu drzwiowego.

W związku z powyższym Zamawiający nie wprowadza zmian w treści SIWZ.

W imieniu Zamawiającego
Dziekan Wydziału Inżynierii
Lądowej i Środowiska
dr hab. inż. Ireneusz Kreja, prof. nadzw. PG