

**ZAPYTANIE DOTYCZĄCE TREŚCI SIWZ
do postępowania nr ZP 13/WILIS/2011, CRZP 150/002/R/11**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zaprojektowanie wraz z wykonaniem, dostawą i zainstalowaniem dźwigu do przewozu osób, demontażem istniejącego dźwigu osobowego w budynku Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej i wykonanie koniecznych robót budowlanych

Zamawiający informuje, że w dniu 09 maja 2011r. wpłynęło do Zamawiającego zapytanie Wykonawcy, dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, o brzmieniu:

Pytanie nr 1:

W programie funkcjonalno – użytkowym pkt. 3.3 „Zespół napędowy” pojawia się wymaganie” układ przenoszenia napędu za pomocą pasów”. Wprowadzając taki zapis ograniczacie Państwo dostęp do wyłącznie dwóch firm w Europie ponieważ tylko dwie firmy na naszym kontynencie stosują rozwiązania polegające na przenoszeniu napędu za pomocą pasów. Poza tym warto pamiętać , że w razie potrzeby wymiany tych pasów (po ich awarii lub wyeksploatowaniu) można je zakupić wyłącznie od firm dźwigowych (nawet nie od producentów pasów ze względu na wyłączność, jakie obie firmy posiadają na pasy). Tym samym ograniczacie Państwo możliwość ewentualnej, przyszłej konserwacji dźwigu przez inne (niż wykonawca) firmy.

Odpowiedź:

Zamawiający formułując opis przedmiotu zamówienia w zakresie rozwiązań technicznych napędu dźwigu osobowego kierował się względami ekonomicznymi, użytkowymi i ekologicznymi. Zastosowanie najnowszej technologii dotyczącej napędu spowoduje oszczędność energii i redukcję kosztów eksploatacji Zamawiającego. Ponadto przyczyni się do cichszej pracy dźwigu i zwiększy komfort jazdy. Pasy nośne są lżejsze niż tradycyjne liny, a ich okres użytkowania jest znacznie dłuższy. Nie wymagają również użycia olejów ani smarów, dzięki czemu chronią środowisko.

Zamawiający nie musi opisywać przedmiotu zamówienia w taki sposób, aby mogli zrealizować go wszyscy Wykonawcy oferujący dźwigi osobowe. Ma prawo opisując przedmiot zamówienia kierować się własnymi potrzebami, najnowszymi, dostępnymi na rynku technologiami choćby ze względu na to, że wymiany dźwigu dokonuje raz na kilkadziesiąt lat i stanowi to dla niego znaczący wydatek.

Według wiedzy Zamawiającego obecnie użytkowane dźwigi z „napędem pasowym” są konserwowane przez inne serwisy nie związane z Wykonawcą urządzeń dźwigowych.

Pytanie nr 2:

W punkcie 3.3 „System sterowania:” widnieje rozwiązanie „... z możliwością zjazdu do najbliższego przystanku po zaniku napięcia”. Wydaje się, że jest to rozwiązanie niewystarczające. Co stanie się w sytuacji włączenia systemu przeciwpożarowego oraz jednocześnie zaniku napięcia? Pasażerowie dźwigu zostaną zamknięci w strefie pożaru, ponieważ dźwig będzie mógł dojechać tylko do najbliższego przystanku (w górę lub w dół w zależności od obciążenia kabiny). Moim zdaniem dźwig w każdej sytuacji awaryjnej polegającej na awarii zasilania, czy pożarze powinien dojechać do wskazanego przystanku ewakuacyjnego, otworzyć drzwi i uwolnić pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby w systemie sterowania istniała możliwość:

- przy zaniku napięcia – zjazdu do najbliższego przystanku,
- w sytuacji pożaru – zjazdu do wskazanego przez Zamawiającego przystanku ewakuacyjnego (parter budynku WILiŚ).

Pytanie nr 3:

W związku z powyższymi zapisami informuję również, że obie firmy, które stosują powyższe rozwiązania posiadają zabezpieczone sterowania (uniemożliwiające dostęp innym konserwatorom urządzeń dźwigowych) poprzez czytniki dostępu. W ten sposób (o ile nie otrzymacie Państwo czytników wraz z dźwigiem) eliminujecie Państwo całkowicie konkurencję (oraz tym samym skazujecie się Państwo na łaskę i niełaskę jednego wykonawcy) przy usłudze konserwacji urządzenia, którą trzeba prowadzić przecież przez wiele lat.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby Wykonawca, jeśli posiada jakiegokolwiek zabezpieczenia na systemie sterowania uniemożliwiające konserwację dźwigu przez innych konserwatorów urządzeń dźwigowych, udostępnił je nieodpłatnie Zamawiającemu po okresie gwarancji.

W związku z powyższym Zamawiający dokona zmian w treści SIWZ.

W imieniu Zamawiającego
Dziekan Wydziału Inżynierii
Łądowej i Środowiska
dr hab. inż. Ireneusz Kreja, prof. nadzw. PG