

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Temat
2. Inwestor
3. Zakres opracowania
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Dane konstrukcyjne
8. Odwodnienie
9. Roboty ziemne

CZEŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Uprawnienia projektantów
2. Przynależność do POIIB

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-------------|
| 1. Plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500 | - rys. nr 1 |
| 2. Profil podłużny zjazdu do garażu w skali 1:500/50 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne w skali 1:100 | - rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 | - rys. nr 4 |

ZAŁĄCZNIKI

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Informacja BIOZ | - zał. nr 1 |
|--------------------|-------------|

OPIS TECHNICZNY

- 1. Temat:** Budynek "B" Centrum Nanotechnologii,
Centrum Nauczania Matematyki i Kształcenia na Odległość
oraz parking podziemny.
Gdańsk, ul. Siedlicka (działki nr 403 oraz 401/4, obręb 55)

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG

- 2. Inwestor :** Politechnika Gdańska
ul. Gabriela Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

3. Zakres opracowania :

Opracowaniem objęto projekt koncepcyjny układu drogowego oraz chodników i placu w ramach budowy Budynku "B" Centrum Nanotechnologii.

4. Podstawa opracowania :

- zlecenie inwestora;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- dokumentacja o warunkach gruntowo - wodnych podłoża na dz. 403 na terenie Politechniki Gdańskiej przy ul. Brackiej, Siedlickiej opracowana przez firmę Geoprofil w styczniu 2012
- projekt koncepcyjny dróg;
- wizja w terenie

5. Stan istniejący:

Projektowany budynek raz z układem komunikacyjnym znajduje się na terenie Politechniki Gdańskiej. Ul. Siedlicka jest drogą wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej, na którą wjazd jest ograniczony poprzez szlabany.

6. Dane techniczne :

Projektowany układ dowiązано wysokościowo do istniejącej ul. Siedlickiej , istniejących budynków oraz projektowanego budynku Centrum Nanotechnologii. Istniejące nawierzchnie drogowe w obrębie inwestycji przeznaczone są do roziórki.

Ulica Siedlicka na odcinku objętym opracowaniem została zaprojektowana w jednej płaszczyźnie, jako ciąg pieszo - jezdny. Projektowany ciąg pieszo - jezdny składa się z części jezdnej oraz odrębnych części pieszych. Część jezdna będzie miała szerokość 5,0 m. Część przeznaczona dla ruchu pieszych, po obu stronach części jezdnej, została zaprojektowana o szerokości odpowiednio 5,0m i 1,5m. Wjazd na projektowany ciąg pieszo jezdny od strony ul. Fiszerza, będzie ograniczony

poprzez szlabany i słupki wygradzeniowe. Nawierzchnię ciągu pieszo jezdnego zaprojektowano z płyt betonowych i granitowych.

Projektowany układ komunikacyjny przewiduje zjazd do planowanego garażu podziemnego. Szerokość zjazdu będzie wynosiła 5,6m, a pochylenie podłużne zjazdu 1÷15%. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej.

Na terenie inwestycji zlokalizowano chodniki o zmiennych szerokościach. Nad garażem podziemnym zaprojektowano plac o nawierzchni z płyt betonowych i granitowych. Na projektowanym placu przewidziano fontannę, siedziska kamienne oraz trawniki wg odrębnego opracowania architektonicznego.

Krawężniki wystające ustawić na wysokość +12cm w świetle. Na zjazdach i przejściach dla pieszych oraz na styku projektowanej jezdni z istniejącą o innej nawierzchni należy ustawić opornik wtopiony.

Na murkach o wysokości przekraczającej 0,5 m należy ustawić barierki chodnikowe zabezpieczające ruch pieszych wg opracowania architektonicznego.

W miejscu obniżenia chodnika w rejonie narożnika istniejącego budynku Auditorium Novum zaprojektowano uzupełnienie elewacji budynku wg opracowania architektonicznego.

7. Dane konstrukcyjne :

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999), oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku.

Wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

7.1 Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych i zjazdu do garażu

- 8 cm kostka betonowa;
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa;
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- 25 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach;
- 25 cm pospółka 0/31,5;
- georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach;
- geotkanina separacyjno - wzmacniająca;

7.2 Konstrukcja nawierzchni części jezdnej ciągu pieszo jezdnego

- 8 cm płyty betonowe / granitowe inkrustowane kostką betonową i granitową;
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa;
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- 25 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach;
- 25 cm pospółka 0/31,5;
- georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach;

- geotkanina separacyjno - wzmacniająca;

7.3 Konstrukcja nawierzchni części pieszej ciągu pieszo jezdnego

- 6 cm płyty betonowe / granitowe inkrustowane kostką betonową i granitową;
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa;
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- 25 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach;
- 25 cm pospółka 0/31,5;
- georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach;
- geotkanina separacyjno - wzmacniająca;

7.4 Konstrukcja nawierzchni na płycie stropowej garażu podziemnego

- 6 cm płyty betonowe / granitowe inkrustowane kostką betonową i granitową;
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- min. 5 cm pospółka - warstwa wyrównawcza;
- pozostałe warstwy na płycie stropowej garażu podziemnego wg opracowania architektonicznego;

7.5 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 6 cm kostka betonowa;
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa;
- 15 cm grunt stabilizowany cementem $R_m=1.5$ MPa;

7.6 Krawężniki i obrzeża

- krawężniki betonowe 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C 12/15;
- opornik betonowy 12x25x100 cm ułożone na ławie betonowej wykonanej z betonu C 12/15
- obrzeża betonowe 8x25x100 cm;

8. Odwodnienie :

Wody opadowe z powierzchni jezdnych i pieszych na terenie działki planuje się odprowadzić do projektowanych wpustów deszczowych i odwodnienia liniowego.

Przedstawione na planie sytuacyjno-wysokościowym wpusty deszczowe obrazują ich symbol, a nie rzeczywistą wielkość. Lokalizacja wpustów w terenie na podstawie współrzędnych powinna być dokonana w oparciu o rzeczywiste wymiary z projektu odwodnienia.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

9. Roboty ziemne:

Roboty ziemne będą związane z korytowaniem pod nawierzchnie drogowe. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.