

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

- 1. Temat*
- 2. Inwestor*
- 3. Zakres opracowania*
- 4. Podstawa opracowania*
- 5. Stan istniejący*
- 6. Koncepcja*
- 7. Wytyczne realizacyjne*

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

<b><i>Nr rys.</i></b>	<b><i>Treść</i></b>
-----------------------	---------------------

- |           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| <i>1.</i> | <i>Plan sytuacyjny - etap I</i>  |
| <i>2.</i> | <i>Plan sytuacyjny - etap II</i> |

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Temat:

Koncepcja tymczasowej organizacji ruchu na terenie Politechniki Gdańskiej, w związku z przebudową budynków wydziału Mechanicznego OiO oraz zamknięciem ulicy Siedleckiej na czas ich przebudowy.

### 2. Inwestor:

*Politechnika Gdańska*

*ul. Narutowicza 11/12*

*80 - 233 Gdańsk*

### 3. Zakres opracowania:

*Opracowanie obejmuje koncepcję zmiany w oznakowaniu pionowym oraz zmian w organizacji ruchu na terenie Politechniki Gdańskiej (teren „A” i „B”) na czas przebudowy budynku Wydziału Mechanicznego Politechniki Gdańskiej w Gdańsku.*

#### 4. Podstawa opracowania:

- *Zlecenie Politechniki Gdańskiej*
- *Mapa do celów projektowych otrzymana od Inwestora*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r. nr 98 poz. 602);*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. RP nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP nr 170 poz. 1393);*

#### 5. Stan istniejący:

*Obecnie na całym terenie Politechniki Gdańskiej ruch odbywa się na zasadzie skrzyżowań równorzędnych. Szczątkowe oznakowanie pionowe znajduje się w rejonie Wydziału EiA (teren „A”) oraz w rejonie ETI (teren „B”). Wjazd na teren „A” odbywa się poprzez bramy (wjazd, wyjazd) od ul.Narutowicza i ul.Traugutta oraz ul.Fiszera (wyjazd). Wjazd na teren „B” odbywa się poprzez bramy od ul.Traugutta, ul.Fiszera (wjazd, wyjazd).*

## 6. Koncepcja:

*W związku z przebudową budynku wydziału Mechanicznego OiO oraz budową gmachu Nanotechnologii (przy Audytorium Novum) powstała konieczność zamknięcia ul.Siedlickiej od bramy przy ul.Fiszera do gmachu Wydziału Mechanicznego. Powoduje to konieczność uczynnienia dodatkowego wjazdu na teren „B”, gdyż wjazd od ul.Traugutta (pomiędzy budynkiem ETI „A” a budynkiem Wydziału Mechanicznego z powodu zbyt małej szerokości jezdni i wprowadzonego pierwszeństwa przejazdu dla aut wjeżdżających, nie będzie mógł efektywnie obsługiwać natężenia ruchu w zmierzonej ilości 750 pojazdów/dobę.*

*W związku z powyższym zaproponowano, uzgodniono, oraz wykonano wjazd dwukierunkowy od ul.Do Studzienki pomiędzy budynkami 16-18, na parking pomiędzy budynkami Wydziału Oceanotechniki a ETI „B”. Poprzez ten wjazd będzie odbywał się główny ruch pojazdów na i z terenu kampusu Politechniki (teren „B”). Pomiędzy budynkiem ETI „B” a budynkiem Oceanotechniki wprowadzono pierwszeństwo przejazdu dla aut nadjeżdżających od strony ul.Do Studzienki. Na parkingu przed gmachem Oceanotechniki wytyczono pas ruchu o szerokości 6m, oznakowany za pomocą linii ciągłej, koloru białego, o szerokości 24cm, by właściwie skanalizować potoki pojazdów. Drogi pomiędzy budynkami laboratorium drogowego a gmachem ETI „B” został oznakowany za pomocą znaków B36 (zakaz zatrzymywania), z uwagi na konieczność zachowania minimalnych szerokości dróg pożarowych. Wyjazd z terenu „B” na „A” może odbywać się poprzez przejazd przy gmachu Wydziału Mechanicznego, ul.Siedlicką i wjazd przy budowanym gmachu Nanotechnologii. Organizacja ruchu na terenie „A” pozostaje bez zmian. Wprowadzono jedynie zakazy zatrzymywania na jezdniach wzdłuż „Misiówki” oraz wydziału EIA.*

## **7. Wytyczne realizacyjne**

*Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków małych (jak pozostałe oznakowanie istniejące), być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r.).*

*Za całość oznakowania, jego wprowadzenie, utrzymanie i demontaż po zakończeniu robót remontowych odpowiedzialny jest Inwestor lub w jego imieniu kierownik budowy.*

*Opracował:*

*inż. Maciej Dziechciński*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA