



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 8 do SIWZ

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamówienia: **„Wymiana windy osobowej w budynku Wydziału Elektrotechniki i Automatyki Politechniki Gdańskiej, Gdańsk-Wrzeszcz, ul. Sobieskiego 7”**

Zamawiający: Politechnika Gdańska, Wydział Elektrotechniki i Automatyki Politechniki Gdańskiej

Adres zamawiającego: ul. Gabriela Narutowicza, 80-233 Gdańsk

Adres realizacji zamówienia: ul. Sobieskiego 7 Gdańsk Wrzeszcz

Kody CPV:

45313000-4	instalowanie wind ruchomych i schodów
45315300-1	instalowanie zasilania elektrycznego
45410000-4	tynkowanie
45421000-4	roboty w zakresie stolarki budowlanej
45440000-3	roboty malarskie i szklarskie

Zawartość opracowania:

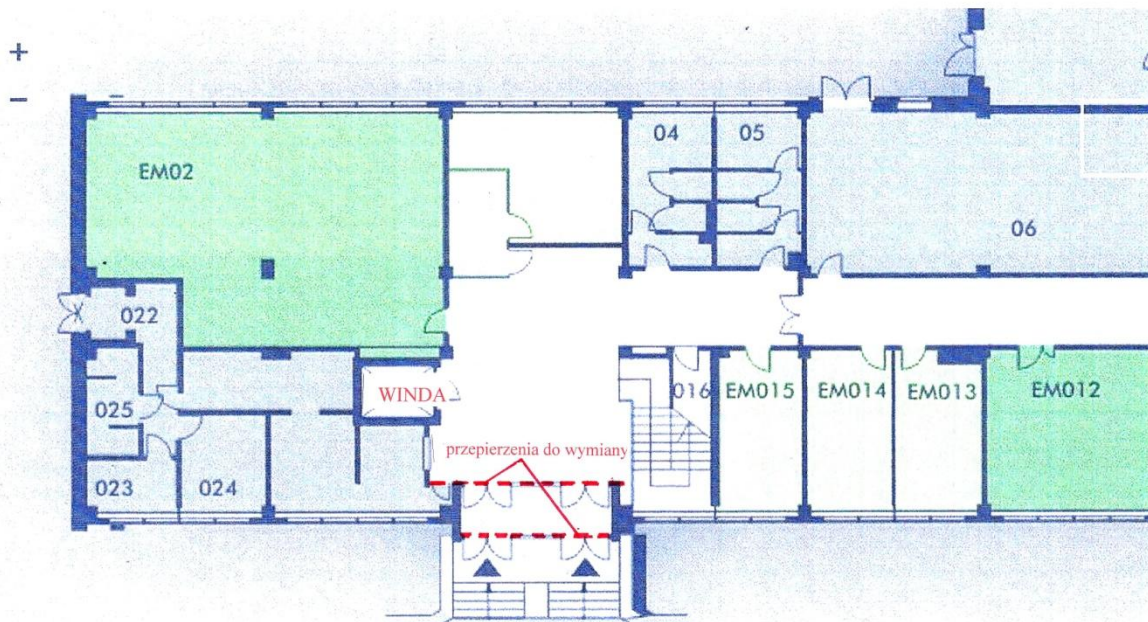
1. część opisowa
2. część informacyjna

Autor opracowania: mgr inż. Zbigniew Morawski

Gdańsk kwiecień 2014 r.



1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia



Przedmiotem zamówienia jest wymiana starej windy na nową przystosowaną dla osób niepełnosprawnych, w tym niewidomych. Zadanie polega na demontażu istniejącego dźwigu osobowego, montażu nowego dźwigu w istniejącym szybie windowym wraz z rozruchem, pracami malarskimi w szybie i maszynie, przystosowaniem instalacji elektrycznej na potrzeby nowego dźwigu i wymianę dwóch istniejących ścianek na nowe, przeszklone ocieplane ścianki na konstrukcji aluminiowej przy wejściu głównym do budynku. Każda ze ścianek musi być wyposażona w drzwi antypaniczne wbudowane na drodze ewakuacyjnej.

2. Charakterystyczne parametry obiektu

Aktualnie budynek wyposażony jest w dźwig windowy, osobowy o udźwigu 900 kg. Istniejący szyb windowy jest szybem betonowym o wysokości 1645 cm. Szyb obejmuje parter i 3 piętra - 4 przystanki. Maszynownia dźwigu usytuowana jest powyżej 3 piętra. Drzwi otwierane są ręcznie.

3. Przedmiot zamówienia

Zadanie obejmuje demontaż istniejącego dźwigu, wykonanie i zamontowanie nowego urządzenia dźwigowego wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlano –instalacyjnych w tym wykonanie modernizacji instalacji zasilającej oraz wykonaniem powykonawczej dokumentacji projektowej wymienionego dźwigu, łącznie z odbiorem przez UDT w imieniu Zamawiającego (opłacenie kosztów odbioru i rejestracji dźwigu).



Oferowany dźwig powinien być dostosowany do używania przez osoby niepełnosprawne, w tym niewidome, oraz powinien posiadać stosowne certyfikaty lub atesty dopuszczające jego użytkowanie zgodnie z polskim prawem oraz prawem Unii Europejskiej, a także spełniające inne wymagania / normy, parametry / określone poniżej.

Charakterystyka dźwigu:

- dźwig osobowy z maszynownią i nowymi prowadnicami:
- aktualna ilość przystanków 4
- ilość dojeżdżać 4
- udźwig 900 kg
- prędkość dźwigu do 1 m/s,
- płynna regulacja prędkości
- wysokość podnoszenia : ok. 12 m
- drzwi kabinowe szybkie umożliwiające swobodny wjazd wózkami inwalidzkimi, automatyczne, napęd falownikowy, otwarcie teleskopowe, 2-panelowe, wymiary 1000x2000mm, wykończenie z blachy nierdzewnej szlifowanej, próbka blachy do zatwierdzenia u klienta, wzory materiałów obiciowych oraz wykładziny do zatwierdzenia przez zamawiającego.

4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe kabiny i urządzeń dźwigowych :

- kabina metalowa, nieprzelotowa
- ściany wykonane ze stali nierdzewnej szlifowanej,
- wyposażona w kasetę dyspozycji umieszczoną na wysokości umożliwiającej korzystanie z poziomu wózka inwalidzkiego – antywandal z piętrowskazywaczem cyfrowym
- oznakowanie kabiny i tablice przyzywowej z przystosowaniem dla osób niewidomych
- przed drzwiami należy umieścić *pole uwagi* szerokości 50 cm połączone z odpowiednim pasem prowadzącym, drzwi wejściowe powinny być zaznaczone poprzez obramowanie strefy przechodzenia oraz framugi kontrastowym pasem szerokości 10 cm na wysokości pomiędzy 0,8 i 1,3 m oraz pomiędzy wysokością 1,4 i 1,7 m. Konsolety z przyciskami muszą być umieszczane konsekwentnie w jednym miejscu (np. zawsze z prawej strony) na kontrastowym tle, przyciski klawiszowe nie sensorowe (!!!) muszą wystawać poza powierzchnię konsolety, oznakowanie pismem brajla bezpośrednio na przyciskach lub obok. Maksymalna wysokość przycisków 1,20 m od podłogi kabiny, każdy dźwig powinien podawać informację o otwieraniu/zamykaniu się drzwi oraz nr/nazwie piętra
- oświetlenie jarzeniowe
- wielkość kabiny minimum 110 * 140 cm
- oświetlenie awaryjne (min. 2 godziny)
- informacja głosowa wewnątrz kabiny + gong zewnętrzny przyzywowy
- podłoga wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, niepalną, trudnościerną, (kolor do uzgodnienia)
- jedno duże lustro od połowy wysokości kabiny
- wentylator
- poręcz ze stali nierdzewnej
- dwustronna łączność głosowa ze służbami ratowniczymi
- interkom wyposażony w kamerę IP podłączoną do sieci (Przyłączyć do kamery wyprowadzone w maszynowni obok gniazda telefonicznego)
- maskownica ze stali nierdzewnej przy przyciskach przywoławczych i sterujących



- piętrowskazywacz na każdym przystanku
- kasety wezwań : stal nierdzewna – satyna antywandal ze wskaźnikami kierunku dalszej jazdy
- napęd – wciągarka z silnikiem elektrycznym, jednobiegowym, regulowanym falownikiem (płynna regulacja prędkości)
- sterowanie – mikroprocesorowe, zbiorczość dwukierunkowa góra/dół, z
- możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych (zapis usterek w pamięci mikroprocesora) i funkcji specjalnych (np. zjazd specjalny na wypadek pożaru)
- szyb – istniejący
- podszybie – istniejące
- nadszybie – istniejące
- maszynownia – górna istniejąca
- wentylacja grawitacyjna, nawiewno-wywiewna maszynowni i wywiewna szybu istniejąca.

5. Wymagania Zamawiającego w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:

1. wymaga się prowadzenia prac w demontaż i montaż sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkownika obiektu, transport zespołu dźwigowego przy demontażu i montażu wykonywać w miarę w miarę możliwości wewnątrz szybu - wyjątkowo klatką schodową.
2. elementy istniejącego dźwigu wraz z napędem i elementami sterowania po demontażu przekazać należy odpowiednim służbom inwestora
3. z uwagi na prace prowadzone w czynnym obiekcie, wymaga się na czas wymiany osłonięcia drzwi na wszystkich przystankach, sztywną (do wysokości około 2 m) i szczelną obudową.
4. prace instalacyjne związane z montażem nowego dźwigu – prowadzone w maszynowni, szybach i na podestach przystankowych mają zapewnić po wymianie ich dobry stan techniczny, odpowiadający obowiązującym obecnie przepisom.
5. dokumentacja techniczna, dotycząca wymiany dźwigu, wymaga uzgodnienia jej z Urzędem Dozoru Technicznego.
6. wymagane jest, aby dokumentacja i wszystkie instrukcje napisane były języku polskim.
7. dopuszcza się załączenie wykazów części zamiennych z importu w języku obcym, pod warunkiem dostarczenia odpowiednich rysunków umożliwiających ich identyfikację.
8. materiały obiciowe i wyposażenie kabiny, Wykonawca powinien przedstawić Zamawiającemu do akceptacji przed montażem.
9. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego w szczególności poddane będą : - stosowane gotowe wyroby – w odniesieniu do dokumentów zawartych w właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigu potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z zawartymi danymi oraz sposób wykonywania montażu – w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i umową.
10. Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz pełnienia funkcji inspektora nadzoru w zakresie wynikających z postanowień umowy.
11. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów :
 - odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu
 - odbiór końcowy
 - odbiór po okresie rękojmi
 - odbiór ostateczny po okresie gwarancji