



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

**Prodziekan
ds. współpracy i innowacji**

Nr zamówienia: ZZ/44/002/U/2017

Gdańsk, dnia 12.09.2017 r.

P.T. Wykonawcy

**OGŁOSZENIE O NABORZE PRACOWNIKÓW
(UDZIELANYM ZAMÓWIENIU) – III TURA**

W imieniu Politechniki Gdańskiej, Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska informuję o naborze pracowników do wykonania projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia polegającego na wsparciu badań naukowych lub prac rozwojowych w obszarze drogownictwa pn. RID, zadanie nr 031747 oraz zamiarze udzielenia zamówień publicznych na podstawie art. 4d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1579).

1. Nazwa i adres Zamawiającego

Politechnika Gdańska
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk
NIP 584-020-35-93
REGON 000001620

Telefon: +48 58 347-24-19, 58 347-12-49

Faks : +48 58 347-24-13

Strona internetowa : <http://www.pg.edu.pl>

Godziny urzędowania: 7⁰⁰-15⁰⁰

Informacje dotyczące zamówień publicznych umieszczane są w zakładce „Zamówienia publiczne”.

reprezentowana przez: dr. hab. inż. Marka Przyborskiego, prof. nadzw. PG – prodziekana ds. współpracy i innowacji Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska, działającego na podstawie pełnomocnictwa Rektora Politechniki Gdańskiej.

2. Liczba pracowników i kryteria doboru

Liczba pracowników: 13 kierowców - w podziale na 2 grupy wg poniższej klasyfikacji



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl

Grupa I (3 osoby)	Grupa II (10 osób)
Wiek: do 25 r.	Wiek: 55-65 lat
Prawo jazdy kat. B nie dłużej niż od 3 lat	Prawo jazdy kat. B nie krócej niż od 3 lat
Aktywny kierowca – rocznie przejeżdża co najmniej 3 000 km	Aktywny kierowca – rocznie przejeżdża co najmniej 3 000 km

3. Zakres prac do wykonania

Udział w badaniu pracy kierowców poprzez obserwacje pracy oka. Badania odbędą się w pojeździe podczas jazdy. Kierowca będzie miał za zadanie przejechać, swoim pojazdem na swój koszt, z naturalną prędkością odcinek ok 110 km (Gdańsk – Tczew: DK91), (Tczew Gdańsk: A1/S6). Wraz z kierowcą w pojeździe będzie osoba nadzorująca badanie ze strony zamawiającego. Kierowca będzie wyposażony w specjalistyczny sprzęt monitorujący pracę oka, w postaci okularów badawczych. Dodatkowo, po wykonanym przejeździe, badany kierowca będzie zobowiązany do wzięcia udziału w ankiecie przeprowadzonej w pojeździe przez pracownika zamawiającego.

4. Przeciwwskazania do udziału w badaniach

- 1) zaburzenia stanu zdrowia istotne dla oceny zdolności do prowadzenia pojazdu, w tym w szczególności: **choroby oczu (narządu wzroku np. zez), choroby układu nerwowego (np. padaczka)**, zaburzenia lub choroby psychiczne, cukrzyca, zaburzenia równowagi i słuchu, choroby układu sercowo-naczyniowego, choroby narządu ruchu, niewydolność nerek, uzależnienie od alkoholu (nadużywanie alkoholu), uzależnienie od środków odurzających lub innych podobnie działających substancji lub środków (nadużywanie tych środków), oraz
- 2) inne przeciwwskazania, tj. noszenie okularów (dopuszczalne szkła kontaktowe), makijaż oczu w dniu badania, grzywka opadająca na oczy, czoło.

5. Czas trwania badania

Całość badania wraz z kalibracją urządzenia, przejazdem i ankietą około zajmie 3 godziny.

6. Charakter badania

Badanie jest anonimowe, a uzyskane wyniki posłużą jedynie celom naukowym. Wyniki są poufne, to znaczy, że indywidualne dane uzyskane od uczestnika nie będą rozpowszechniane w sposób umożliwiający identyfikację osoby, a jedynie przetwarzane w celu opracowania naukowego, zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych.

7. Wymagania dotyczące pracownika

- 1) Posiadanie auta osobowego.
- 2) Spełnianie wymagań odnośnie wieku i doświadczenia (wg tabeli w ust. 2 niniejszego ogłoszenia).
- 3) Opłacenie przejazdu autostradą A1 (aktualnie koszt 4,90 zł).
- 4) Poniesienie kosztów zakupu paliwa.

8. Termin realizacji - okres prowadzenia badań

Październik 2017r.



9. Wynagrodzenie i forma zatrudnienia

Wynagrodzenie - 200 zł netto (słownie złotych: dwieście złotych 00/100).

Forma zatrudnienia - Umowa zlecenie.

10. Wymagane dokumenty

Podanie o zatrudnienie w projekcie wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia wraz z oświadczeniem:

- a) o braku przeciwwskazań do udziału w badaniach, o których mowa w ust. 4 ogłoszenia o naborze pracowników (udzielanym zamówieniu),
- b) dotyczącym przejeżdżania rocznie co najmniej 3 000 km
- c) dotyczącym posiadania prawa jazdy
- d) odnośnie danych niezbędnych do zawarcia umowy

oraz klauzulą: „Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w mojej ofercie pracy dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych – t.j. Dz. U. z 2016 r. poz.922)”.

11. Miejsce i termin składania dokumentów

Dokumenty należy składać na adres: Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, Gmach Główny, Skrzydło B, parter, pok.011 lub drogą elektroniczną na adres: szp@wilis.pg.gda.pl.

Termin składania dokumentów upływa w dniu **2.10.2017 r. o godz. 15:00**.

12. Pozostałe informacje

Informujemy, że:

- 1) Konkurs może zostać zamknięty bez wyłonienia wszystkich kandydatów.
- 2) Skontaktujemy się z wybranymi osobami. Wybrane osoby możemy poprosić o uzupełnienie dokumentów.
- 3) Nadesłanych pocztą ofert nie odsyłamy.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpowiedzi jedynie na wybrane oferty.

Załączniki:

1. Wzór podania o zatrudnienie

Procedura Zamawiającego
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
dr hab. inż. Marek Przyborski, prof. nadzw. PG



