

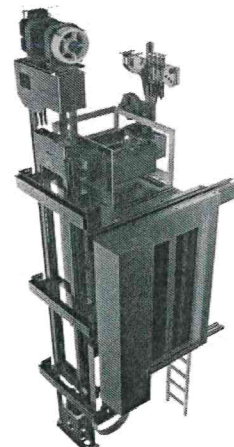
DANE DŹWIGU

PARAMETRY

RESURS

ORZECZENIE

PROTOKÓŁ Z WYZNACZENIA RESURSU DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO



Producent/ Instalator

Zakłady Urządzen
Dźwigowych
Warszawa
Ul. Postępu 12

Zakłady Urządzen
Dźwigowych
Warszawa
Ul. Postępu 12

Oznakowanie CE



TAK



NIE

Typ

osobowy " standard"

Rok zainstalowania

2000

Nr fabryczny

POOE0158

Numer ewidencyjny UDT

31-06-006416

**Eksploatujący/
Miejsce zainstalowania**

1901027
Politechnika Gdańska
Dział Eksploatacji
Gabriela Narutowicza
11/12

ul.Narutowicza11/12
Chemia B

Rodzaj budynku wg VDI 4707

budynek mieszkalny do 50 mieszkań, małe biura 10 kondygnacji (3)

Opracował

mgr.inż Kazimierz Szyszkowski

**Data sporządzenia
podpis**

01 04 2020

PARAMETRY

usytuowanie maszynowni	górne	
układ olinowania	1 : 1	
ilość przystanków	6	
wysokość podnoszenia [m]	19,98	
udźwig [kg]	450	
prędkość nominalna [m/s]	1	
zespół napędowy	cierny	
<i>producent / typ</i>	MONIOR	FF340
zespół hamulca		
<i>producent / typ</i>	MONIOR	szczękowo-mechaniczny
rodzaj sterowania	mikroprocesorowe	
<i>producent / typ</i>	Monitor	BG15
rodzaj drzwi przystankowych	automatyczne	
zamek bezpieczeństwa		
<i>producent / typ</i>	MONITOR	92VF
rodzaj drzwi kabiny	automatyczne	
zamek bezpieczeństwa		
<i>producent / typ</i>	Nie dotyczy	
chwytnice kabiny		
<i>producent / typ</i>	MONITOR	rolki
ogranicznik prędkości kabiny		
<i>producent / typ</i>	MONIOR	R21
zderzaki kabiny	sprężynowy	
<i>producent / typ</i>	MONITOR	B-365x161
rodzaj przeciwwagi	ramowa	
chwytnice przeciwwagi		
<i>producent / typ</i>	Nie dotyczy	
ogranicznik prędkości przeciwwagi		
<i>producent / typ</i>	Nie dotyczy	
zderzaki przeciwwagi	sprężynowy	
<i>producent / typ</i>	MONITOR	B-365x161
ciągna nośne	liny stalowe	
<i>producent / typ</i>	Brugg	



Jak wynika z różnego rodzaju publikacji oraz instrukcji producentów dźwigów, precyzyjne określenie „kresu życia” dźwigu jest bardzo trudne. Podczas określania „czasu życia” całej instalacji dźwigowej zwykle bazuje się na kondycji elementów składowych dźwigu, założeniach projektowych oraz metodach statystycznych. W ten sposób, znając „żywołność” poszczególnych komponentów dźwigu możemy oszacować zasób eksploatacyjny całej instalacji dźwigowej - „RESURS”

Do określenia stopnia wykorzystania ресурсu dźwigu (wyeksploatowania jego elementów) niezbędne jest oprócz określenia wieku komponentów składowych, określenie intensywności użytkowania dźwigu. Intensywność użytkowania najprościej oszacować poprzez określenie ilości jazd dźwigu w ciągu roku. Zarówno instrukcje producentów dźwigów, jak i dokumenty normatywne wskazują metody na podstawie których można oszacować ilość jazd dla urządzeń nie posiadających wbudowanych liczników.

Można wyznaczyć tę wartość na podstawie norm np. VDI 4707, ISO 25745-2, określając ilość jazd należy uwzględnić rodzaj budynku, ilości przystanków, liczbę mieszkańców, prędkość dźwigu.

Inną metodą do określenia rocznej ilości jazd jest pomiar średniotygodniowy. W trakcie obserwacji zlicza się ilość jazd w ciągu tygodnia (wyłączając tygodnie wakacyjne, świąteczne itp.) oraz mnoży otrzymaną wartość przez ilość tygodni w roku.

Dwie ostatnie metody można stosować pod warunkiem, że w trakcie eksploatacji nie zmieniają się warunki eksploatacji dźwigu (np. w budynku pojawia się biuro, kawiarnia, itp. co znacząco może wpłynąć na ilość jazd w roku). Po zmianie przeznaczenia budynku należy skorygować szacowaną ilość jazd rocznych.

W celu określenia stopnia wykorzystania ресурсu komponentu [A] w tabeli „RESURS” (str. 4-6) należy uzupełnić informacje dotyczące zainstalowanych komponentów:

[C] – rok zamontowania/ modernizacji/ wymiany komponentu

Jeżeli w kolumnie [C] wpisujesz rok inny niż rok zainstalowania dźwigu („DANE DŹWIGU” str. 1), to w polu „UWAGI” str. 7 wpisz jaka czynność została wykonana i skąd posiadasz dane dotyczące tej czynności.

Przykład:

A1, A3 – modernizacja – wpis w protokole z badania UDT z dnia 14.10.2016

A25 – wymiana – wpis w dzienniku konserwacji z dnia 10.05.2018

[D] – założoną liczbę jazd, ilość cykli, ilość godzin pracy, przewidzianą dla komponentu i/ lub

[E] – założoną ilość lat eksploatacji komponentu

[F] – źródło informacji, na bazie którego przyjęto założenia [D] i/lub [E]

materiały pomocnicze

kliknij w ikonkę



RESURS

rok zainstalowania dźwigu

2000

ilośćjazd rocznych dźwigu

9926

Oceniany komponent			Rok		Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana		Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu			
			zainstalowania/ modernizacji/ wymiany/	nie występuje	ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	instrukcja eksploatacji	producent/ katalogi	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	osiągnięcia resursu	rok	
A			B	C	D	E	F			G	H	I	J		
1	tablica sterowa	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		
2	przebiegiennik częstotliwości (falownik)	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		
3	sterowniki (uwzględniając SIL, PESSRAL)	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		
4	zespół napędowy	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		
5	zespół hamulca	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		
6	koło cierne		<input type="checkbox"/>	2018	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	18	2038		
7	rama nośna zespołu napędowego	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		
8	koła pośrednie	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		
9	kabina + rama kabinowa		<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	5	2025		
10	przewodnice kabiny		<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	5	2025		
11	zderzaki kabiny	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		
12	chwytacze kabiny	!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	0	2020		

Oceniany komponent				zaznacz jeżeli nie występuje	Rok zamontowania/modernizacji/wymiany	Założona trwałość eksploatacyjna "RESURS"		Źródło danych		Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu					
A				B	C	D	E	F		G	H	I	J			
								Instrukcja eksploatacji	producent/katalogi	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy		jazdy / cykle / godziny	lata	rok osiągnięcia resursu	
13	ogranicznik prędkości kabiny			!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		jazdy	--	jazdy	0	2020
14	lina ogranicznika prędkości kabiny			!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		jazdy	--	jazdy	0	2020
15	przeciwwaga				<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	25	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		jazdy	--	jazdy	5	2025
16	prowadnice przeciwwagi				<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	25	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		jazdy	--	jazdy	5	2025
17	zderzaki przeciwwagi			!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		jazdy	--	jazdy	0	2020
18	chwytacze przeciwwagi-----				<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-	--	-	--	--
19	ogranicznik prędkości przeciwwagi---				<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-	--	-	--	--
20	lina ogranicznika-prędkości przeciwwagi				<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-	--	-	--	--
21	ciągną nośne i ich mocowania				<input type="checkbox"/>	2018	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		jazdy	--	jazdy	18	2038
22	ciągną kompensacyjne-----				<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-	--	-	--	--
23	drzwi przystankowe			!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		jazdy	--	jazdy	0	2020
24	zamki (rygle) drzwi przystankowych			!	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		jazdy	--	jazdy	0	2020

Oceniany komponent

Oceniany komponent				zaznacz jeżeli nie występuje	Rok zamontowania/modernizacji/wymiany	Założona trwałość eksploatacyjna "RESURS"		Źródło danych			Odczytana z licznika lub oszacowana	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu				
A				B	C	D	E	F			G	H			I	J
									Instrukcja eksploatacji	producent/katalogi	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	rok osiągnięcia ресурсu	
25	drzwi kabinowe	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	jazdy	5	2025
26	-zamki (rygle)-drzwi-kabinowych-----	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	-	--	--
27	napęd drzwi kabinowych	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	jazdy	0	2020
28	instalacja elektryczna	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	jazdy	0	2020
29	przewody zwisowe	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	jazdy	0	2020
30	kasety wezwań	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	jazdy	0	2020
31	kasety / panele dyspozycji	<input type="checkbox"/>	2000	jazdy	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	jazdy	--	jazdy	0	2020
32	-----	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	-	--	--
33	-----	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	-	--	--
34	-----	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	-	--	--
35	-----	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	-	--	--
36	-----	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	--	-	--	--

UWAGI:

UWAGA: Str. 4,5,6 w kolumnie C rok, w wypadku gdy podzespół osiągnął resurs wpisywany jest rok przeglądu specjalnego natomiast w kolumnie E - lata wpisywany jest okres przewidziany do dalszej eksploatacji określony na podstawie weryfikacji technicznej podczas przeglądu specjalnego.

Na bieżąco kontrolować i wymieniać na nowe aparaty i podzespoły eksploatacyjne które podczas konserwacji zweryfikowano negatywnie.

ORZECZENIE

Uwzględniając powyższe ustalenia stwierdza się, że resurs

został osiągnięty i dźwig nie nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji

Resurs zostaje osiągnięty w październiku roku 2020.

Przewidzieć przegląd specjalny po osiągniętych resursie w 2020 r.

mgr. inż Kazimierz Szyszkowski

