koniec robót odc.A–B–C km 0+136,70

początek robót odc.A–B–C km 0+000

początek robót odc.B–D km 0+00

koniec robót odc.B–D km 0+038,50

A

B

C

D

km 0+060,10

R6

R8

R7

1,5%

0,7%

2%

0,65%

0,75%

1,45%

0,5%

1x2,30x5,00

1x3,60x5,00

8x2,30x5,00

3x2,30x5,00

~1,60~

~1,50~

~6,00~

~7,00~

~2,00~

~6,10~

istniejące schody

ist.chodnik do zachowania

istniejący krawężnik i chodnik do zachowania

istniejący krawężnik i miejsca postojowe do zachowania

projektowana

nowy wpust

Projekt remontu jezdni i chodników
Wydziału Mechanicznego Politechniki Gdańskiej
skala 1:150

LEGENDA:

- istniejący krawężnik do zachowania
- projektowany krawężnik betonowy wystający 12 cm św. L=197 mb
- projektowany krawężnik betonowy wystający 6 cm św. L=4,3 mb
- projektowany krawężnik betonowy zaniżony 2 cm św. L=121 mb
- projektowany opornik betonowy L=42 mb
- projektowane obrzeże betonowe 241 mb
- projektowany przykanalik deszczowy d200 pcv L=13 mb
- projektowany wpust deszczowy 3 szt
- projektowany maszt oświetleniowy 7 szt.

pomierzył i opracował
geodeta upr.17983
Piotr Bartel