

Gdańsk, 05.07.2024

Nr zamówienia ZZ/155/001/2024

ZAPYTANIA DOTYCZĄCE TREŚCI OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Dotyczy postępowania nr ZZ/155/001/2024 na usługę polegająca na wykonaniu zdjęć lotniczych na potrzeby projektu PLAN-B Droga do przeciwdziałania negatywnemu wpływowi zanieczyszczenia światłem sztucznym i hałasem na różnorodność biologiczną i ekosystemy lądowe, który jest finansowany ze środków programu UE „Horyzont Europa”

Zamawiający w imieniu Politechniki Gdańskiej, Wydziału Architektury udostępnia treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości przeprowadzenia nalotów fotogrametrycznych przy użyciu dowolnej platformy np. samolot, helikopter, dron, przy zapewnieniu spełnienia wymaganej jakości i specyfiki zdjęć wskazanych w pkt 4 i 5 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (SOPZ). Możliwość wykorzystania dowolnie wytypowanego przez potencjalnego Wykonawcę statku powietrznego oraz kamery fotogrametrycznej daje większe możliwości zapewnienia wymaganej w SOPZ jakości oraz szczegółowości dostarczanych produktów, ale również umożliwia udział w postępowaniu większej ilości potencjalnych Wykonawców, a co za tym idzie zwiększa konkurencyjność postępowania, co jest bez wątpienia korzystniejsze dla Zamawiającego również pod kątem ekonomicznym.

Odpowiedź:

W odniesieniu do zapytania o możliwość przeprowadzenia nalotów fotogrametrycznych przy użyciu różnych platform, takich jak samoloty, helikoptery czy drony, a także mając na uwadze konieczność zapewnienia wymaganej jakości i specyfiki zdjęć, określono w punktach 4 i 5 Szczegółowego Opisu Zamówienia (SOPZ), istnieje kilka kluczowych powodów, dla których ograniczenie się do używania samolotów może być uzasadnione:

1. Badania naukowe w zakresie dedykowanego zapotrzebowania w postępowaniu przewidują określenie standardów światowych przy wykorzystaniu samolotów w pozyskiwaniu danych przestrzennych.
2. Światowe geoportale oraz operatorzy w różnych krajach (w tym w krajach partnerskich realizowanego projektu) najczęściej korzystają z platform lotniczych do pozyskiwania danych przestrzennych. Praktyka ta wynika z wysokiej precyzji, stabilności oraz możliwości pokrycia dużych obszarów, jakie zapewniają samoloty. Z tego powodu konieczne jest, aby testowanie i zbieranie danych w ramach realizowanego przez Zamawiającego projektu było przeprowadzone przy użyciu samolotów, aby zapewnić zgodność z międzynarodowymi standardami oraz umożliwić porównywanie danych na poziomie globalnym.
3. Oczywiście będziemy porównywać uzyskane wartości przy pomocy dronów. Drony, mimo że oferują elastyczność i szczegółowe dane na małych obszarach, nie są w stanie zastąpić samolotów w kontekście dużych projektów wymagających jednorodności i wysokiej jakości

danych przestrzennych w globalnym aspekcie. W razie potrzeby, zgłosimy inne zapotrzebowanie na wykorzystanie dronów do specyficznych zadań, gdzie ich użycie będzie uzasadnione z punktu widzenia projektu.

Ograniczenie użycia platform do samolotów w przypadku tego postępowania musi być zgodne z najlepszymi praktykami globalnymi. Zapotrzebowanie Zamawiającego wynika stricte z przeprowadzonych wcześniej badań naukowych. Relatywnie małe obszary wskazane w postępowaniu mają na celu dostarczenie nowej wiedzy po przeprowadzonych analizach.

Pytanie nr 2:

w ogłoszonym w dniu 02.07.2024 postępowaniu na zakup usługi wykonania zdjęć lotniczych zapisano wymóg:

„2) podczas pierwszego nalotu nocnego w roku 2024 (15.09.2024 r. – 30.11.2024 r.) wymagane będzie wykonanie zdjęć w podczerwieni.”

Czy możemy prosić o uszczegółowienie terminu zdjęcia w podczerwieni? Czy chodzi Państwu o zdjęcia w bliskiej podczerwieni (używane do tworzenia kompozycji barwnych CIR), czy w średniej podczerwieni (zobrazowania termowizyjne)?

Odpowiedź:

Chodzi o to, żeby zdjęcia były wykonane w paśmie poza zakresem widzialnym w bliskiej podczerwieni (powyżej 700 nm, ale nie więcej niż 1500 nm). Wynika to ze specyfikacji badań naukowych nad światłem sztucznym. Szczególnie pod kątem bioróżnorodności i środowiska naturalnego. Do kalibracji czy oceny pozostałych danych potrzebujemy w ramach badań jednego wykonanego nalotu w tej technologii.

W imieniu Zamawiającego (z upoważnienia)

Prof. dr hab. inż. arch. Lucyna Nyka

Dziekan Wydziału Architektury